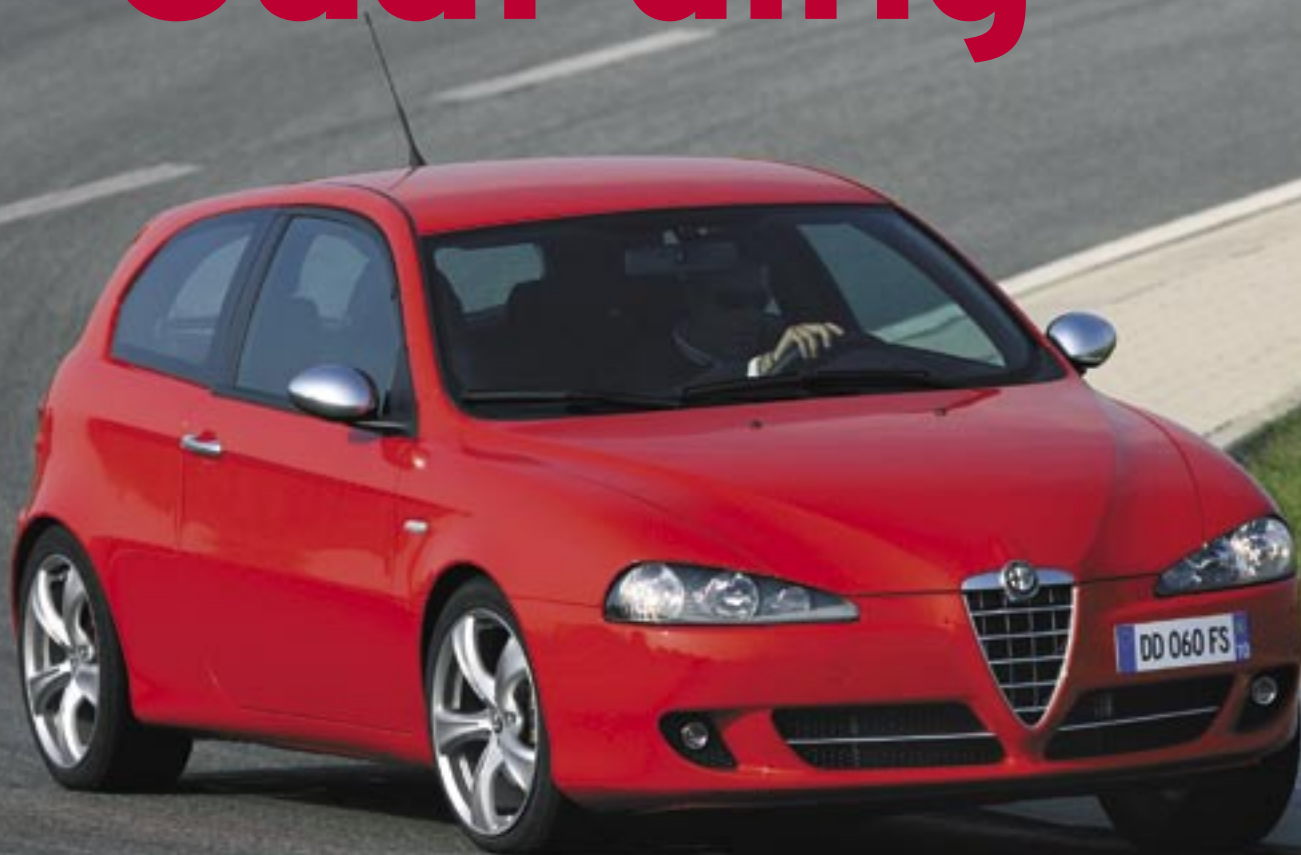


# Gaaf ding



## Alfa 147 Q2

### PRIJS

€ 30.595,-

**OP DE MARKT**  
per direct

**TOPSNELHEID**  
208 km/h

**ACCELERATIE 0-100**  
8,8 s

**GEMIDDELD VERBRUIK**  
1 op 16,9

**CO<sub>2</sub>-EMISSIE**  
157 g/km

**MOTOR**  
viercilinder turbodiesel,  
1910 cm<sup>3</sup>

**MAX. VERMOGEN**  
150 pk/4000 min<sup>-1</sup>

**MAX. KOPPEL**  
305 Nm/2000 min<sup>-1</sup>

**SPECIFIEKE MASSA**  
8,6 kg/pk

**SPECIFIEK VERMOGEN**  
78,5 pk/l

**TRANSMISSIE**  
handgeschakelde zesbak

**MASSA LEEG**  
1285 kg

**IMPORTEUR:**  
Alfa Romeo Nederland,  
Houten

*Alle gegevens zijn  
fabrieksgegevens*

## EINDOORDEEL

Dankzij het sperddifferentieel en die krachtige motor is de Q2 een echte stuurmansauto. En een echte Alfa.

**M**IJN BUURMAN rijdt een Alfa 147 JTD, een lichtblauw metallic met roodleren interieur. En ondanks de leeftijd van de auto vind ik het nog steeds een mooi ding. Geen straf dus om zelf een paar dagen met een 147 te rijden, een Q2 in dit geval. Dankzij die dikke 17 inch lichtmetalen wielen, het verlaagde onderstel, de kleine dakspoiler en de verchromde uitlaatmond ziet deze er zo mogelijk nog beter uit. Ook het interieur is fraai met zwarte stof voorzien van rode stiksels. Die zitten ook op het leren stuurwiel. Verder heeft de Q2 aluminium pedalen en dito pookknop, cruise control, ESP en zes airbags.

**HET BELANGRIJKSTE** van deze Q2 zit echter onderhuids in de vorm van een Torsen sperddifferentieel. En dat is een welkome aanvulling van de technische *hardware* van deze turbodiesel. Want dat is de motor

die de Q2 heeft, de 1.9 JTDm met een vermogen van 150 pk en een maximum koppel van 305 Nm. Daarmee is de Q2 serieus snel, wie heeft er nog een benzinemotor nodig? Maar het lekkerst is toch wel die golf koppel waarop je heerlijk door het verkeer kunt surfen. Gewoon een beetje gas en ongeacht de gekozen versnelling gaat de Alfa er rap vandoor. Nu rijden de meeste moderne turbodiesels zo maar de toevoeging van het sperddifferentieel geeft wel een extra dimensie. Met zoveel koppel op de aangedreven voorwielen is het meestal geen kunst om onderstuur op te wekken. Zeker op nat wegdek is iets te enthousiast gasgeven al voldoende om over de voorwielen naar de buitenkant van de bocht te glijden. Zelfs bij het optrekken voel je de wielen naar grip zoeken. Het mechanische dif van deze Q2 verdeelt het koppel over beide voorwielen en stuurt de grootste hoeveelheid naar het wiel met de

meeste grip. Dat kan zelfs tot 100%. Lomp in een bocht op het gaspedaal gaan staan resulteert nu niet meer in een rokend binnenste voorwiel. Verder blijft de 147 als op rails in de bocht liggen met nauwelijks neiging om over de voorwielen weg te glijden. Je voelt in het stuur wel een beetje dat er onderhandeld wordt over welk wiel het meeste koppel krijgt maar niet zo heftig dat je twee handen nodig hebt om de boel onder controle te houden. En er is meer koppel voorhanden bij het uitkomen van de bocht. Je rijdt de Q2 daardoor al snel als een GTI en dat heeft zijn weerslag op het verbruik. Netjes constant rijden op de snelweg leverde volgens de boordcomputer een verbruik op tussen de 1 op 14 en 1 op 15. Gemiddeld kwamen we tijdens de testperiode echter op 1 op 13,1.

**DE GROTE WIELEN** en het verlaagde onderstel dragen uiteraard bij aan die geweldige wegligging maar

comfortabel kun je de 147 niet echt meer noemen. Vooral korte hobbels komen hard door en ook een klinkerweg is minder fijn. Maar eenmaal op het gladde asfalt ben je dat allemaal zo weer vergeten. Wat een gaaf ding is dit! ●

