

Alfa 159 2.2 JTS

We hebben een klein onderzoekje gehouden naar de afschrijving van de Alfa 159.



ALFA ROMEO IS zo'n merk dat in sommige opzichten een steengoede reputatie geniet, terwijl het op andere punten weer als wat minder sterk te boek staat.

Tot de eerste categorie behoren in het geval van Alfa natuurlijk vooral prestaties, sportieve rij-eigenschappen en design, en die 'vooroordelen' maakt het merk onverminderd waar. Langzame Alfa's zijn er immers niet, suf rijdende evenmin, en lelijke Alfa Romeo's zijn, althans wat ons betreft, al helemaal non-existent. Disciplines waarop Alfa over het algemeen minder hoog wordt ingeschat zijn betrouwbaarheid en waardevastheid. Om met die betrouwbaarheid te beginnen: onze voorlopige waarneming is dat er daarmee bar weinig mis is. Tot

duisver heeft onze 159 ons nog nooit laten staan of zelfs maar serieus ongemak berokkend. De paar gebreken die hij heeft vertoond waren niet van zodanige aard dat ze ons in onze mobiliteit belemmerd hebben. Natuurlijk zijn we nog niet helemaal klaar met onze duurtester en moet hij zijn eindkeuring nog ondergaan, maar vooralsnog ervaren we hem als een kwalitatief ronduit deugdelijke automobiel.

MAAR HOE ZIT HET met zijn waardevastheid? Is het waar dat een Italiaanse auto, in casu een Alfa Romeo, in rapper tempo afschrijft dan wagens van andere origine? We zijn eerst eens in het bekende blauwe boekje van Eurotax gedoken om de inruilwaarde van een één jaar oude Alfa 159 te vergelijken met die van een aantal

concurrenten. Conclusie: op een 159 schrijf je procentueel even veel of zelfs een fractie minder af dan op een vergelijkbaar geprijsde Opel Vectra, Volkswagen Passat of Toyota Avensis. Van de merken die we in deze vergelijking betrokken hebben daalt alleen de BMW 3-serie (de 'Duitse Alfa', om het cliché maar eens om te draaien) onmiskenbaar iets minder snel in waarde.

EEN SPEURTOCHT NAAR occasions op internet leverde in grote lijnen hetzelfde beeld op. Voor een gebruikte 3-serie betaal je (en ontvang je dus ongetwijfeld bij inruil) een bedrag dat procentueel dichterbij de nieuwprijs ligt dan bij veel van zijn concurrenten het geval is. De Alfa 159 doet het temidden van die concurrenten echter lang niet slecht. En tot slot

wijzen ook de leaseprijzen, die uiteraard veel over de waardevastheid van een auto zeggen, in die richting. Bij twee verschillende leasemaatschappijen vroegen we online tarieven op (voor een lease met een looptijd van 48 maanden en een jaarkilometrage van 20.000) voor genoemde BMW, Toyota, Opel, Volkswagen en Alfa, zowel met benzine- als met dieselmotoren. Enkel de eerste kwam als relatief substantieel voordeliger dan de Italiaan uit de bus. We pretenderen niet dat we aan de hand van deze naspeuringen waterdichte conclusies kunnen trekken – daarvoor is de materie wat te gecompliceerd –, maar we durven wel met zekerheid te zeggen dat het aanschaffen of leasen van een Alfa 159 een verre van onverantwoorde daad is.

22.594 km



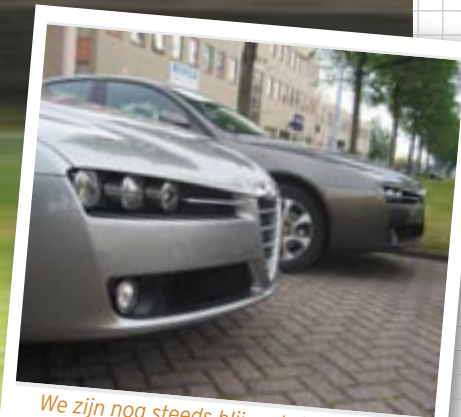
"Het aanschaffen of leasen van een Alfa 159 is een verre van onverantwoorde daad"

INTUSSEN RIJDEN we nog steeds met veel plezier in onze 61-SN-LR, die we met zijn combinatie van beige leer aan de binnenkant en *Grigio Stromboli* van buiten een bijzonder fraaie verschijning blijven vinden. Overigens kwam die naam Stromboli onlangs in het nieuws voorbij: het is een piepklein eiland in de Tyrrheense Zee met daarop een gelijknamige vulkaan die regelmatig zijn lava spuwt. Momenteel is deze ook weer actief. Weer wat geleerd. Met de elektronische gemakken waarmee de duurtester is uitgerust hebben we goede ervaringen. De

parkeersensoren voor en achter werken feilloos, en hoewel je die als echte kerel natuurlijk *absoluut* niet nodig hebt, betrap je jezelf erop dat je ze na een klein jaar eigenlijk niet meer wilt missen. De cruise control functioneert eveneens prima; in tegenstelling tot bij sommige andere snelheidsregelaars wordt het ingestelde tempo met slechts een minimale marge naar boven of beneden vastgehouden. Minder enthousiast zijn we over de regensensor. Het apparaatje laat de wissers nu eens te vaak, dan weer veel te spaarzaam tot actie overgaan, zodat je dikwijls

geneigd bent zelf de bevelvoering over te nemen. De autotechniek is anno 2007 bewonderenswaardig ver gevorderd, maar detecteren hoeveel druppels er op een voorruit vallen is blijkbaar nog niet zo eenvoudig.

RIJDT U OOK 159? Op korte termijn gaan we de balans van een jaar lief en leed met deze Alfa opmaken, maar daarin betrekken we niet uitsluitend onze eigen ervaringen. Uw wederwaardigheden per e-mail zijn dus nog steeds van harte welkom op redactie@autovisie.nl. ●



We zijn nog steeds blij met de kleur van onze duurtester, maar in Grigio Titanio mag de 159 er ook wezen.

LOGBOEK

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Kilometerstand | 22.594 |
| Gemiddeld verbruik | 1 op 8,4 |
| Recente testkosten | brandstof € 244,25 |
| Totale testkosten | € 3723,74 |
| Variabele kosten per km | 16,5 cent |
| Recente storingen | geen |
| Recente reparaties | geen |